

ESCADRE DE CHASSE No: 3

Groupe De Chasse 1/4

NAVARRÉ

O P R E P "A" No:176
du 27-4-45

EQUIPAGES

~~MISSION~~ : Cne Boitelet Sc Bertin Lt Chappuis St Coppin
Lt Segura Sc Fauville Lt Bertin St Paravy
Cne Linteau St Bouchart S/Lt Guth Asp Criticou

MISSION : AO 143 Mission Remedy Bombardement de train

~~MISSION~~ : *Operation*

A - 12 P.47 D. decollent de l'Uxeuil pour bombarder sous les ordres de Remedy 3 trains arretes
Après le bombardement le dispositif strafe les trains bombardés et quelques vehicules sur les routes Puis se repose a 12h05

B - P.47.D.

- 1) 12 No:674-045-3382-434-408-029-684- -924-382-371-336-
- 2) Les 12 appareils effectuent la mission
- 3...&7) Neant *fehl an reise*
- 8) 12 sorties operationales effectives

C - Belly-Tank americain de 75 U.S. gallons

- 1) 12 emportes
- 2) Neant

D - 33h00 de vol operational de jour

E - Cartouches de 12m/m, 7 *kaliber*

- 1) 43200
- 2) 9600
- 3) Neant

F - Bombes explosives de 500 Lbs et bombes a fragmentation de 360 Lbs

- 1) 12 explosives et 12 fragmentaires
- 2) 4 bombes a fragmentation sur un train arrete en C 555-945
2 " " " " et 2 bombes explosives sur un train arrete en C 624-945
4 bombes a fragmentation sur un train arrete en C 552-922

Le reste des bombes dans la zone des objectifs

- 3&4) Neant

G - & H - Neant

I - 1 cut de voie-ferre 5 wagons endommages, un train incendie dans le bombing.

18 wagons endommages - 15 vehicules hipo detruits 20 gravement endommages, chevaux tues, 5 camions en feu, 8 endommages par strafing.

Le Cne BOITELET charge des operations

VRIL :

Activité Aérienne :

a) Opérations : AO143 : Capitaine BOITELET
Remedy

1 cut de VF, 5 wagons endommagés en
C 55945 ✓
10 wagons détruits en C 624945 ✓
5 wagons endommagés en C 52922 ✓

Strafing : 5 wagons endommagés en C 555945 ✓
5 " " " " C 532922 ✓
4 " " " " C 705923 ✓
4 " " " " X 935005 Kempte

15 véhicules hippo détruits, 20 gravement endommagés, 5 camions en feu, 8 endommagés sur la route entre X 960030 et D 020993.

12P.47 33.00

AO144 : Capitaine GOUPY
Remedy

Marché de Lindeau (Poste de Lindeau)
1 retende détruite }
6 locs détruites } en gare de Lindeau

10 wagons détruits en X 655147

L'avion du capitaine GOUPY est touché par la Flak.

b) Divers :

Mission météo 2P.47 2.15
Essai 1P.47 1.00

R.A.S.

18 Avril

VRIL :

Il fait aujourd'hui un véritable temps de mois de Mars. Les giboulées
lent aux giboulées. Pas d'activité opérationnelle. On se prépare au
et pour Strasbourg qui doit avoir lieu demain. En fin d'après-midi le

.../...

COMPTÉ RENDU DE MISSION

NO 143

DATE 27 4

1/ H. DE RECEPTION

ESCADRE

GROUPE 1/4

2/ H. DE DECOLLAGE 920

H. SUR OBJECTIF 1020 H. D'ATERRIS. 1205

3/ NOMBRE D'AVIONS 12

SORTIES RETOURS PREMATURES (RAISONS)

4/ AV. NON RETOURNES

PERDUS

ENDOM. CAT 1.

CAT 2.

CAT 3.

5/ PILOTES TUES

MANQUANTS

BLESSES

6/ FLAK Kempton H A H L

7/ MISSION Remedy Ludwigshafen Lindau Schwabhan

8/ RESULTATS : (POIDS DES BOMBES DETAILS ET RESULTATS DE L'ATTAQUE, RESULTATS, ETC.....)

Wain stat. C 555 945 - 1cutref. 5w E

C 624 945 - 10w D / C 705 923

C 532 922 - 5w E / 4w E

X 935 005 - 4w E / X 960 030 a D 020 993

Comer 15 HDV D 20 E - 5 M / T D 8 E

9/ ACTIVITE AERIENNE ENNEMIE (SIGNALER ICI TOUTES LES RENCONTRES, OU, QUAND AFFITUDE, DIRECTION, ETC.....)

10/ RENSEIGNEMENTS ESSENTIELS (OBSERVATIONS, ETC.....)

Schreiben der Luftstreitkräfte an Herrn Brenner

Sehr geehrter Herr

in Beanwortung Ihres Telefax vom 2. Juli 2000 habe ich die Ehre, Ihnen die Kopien aller Dokumente zukommen zu lassen, die wir bezüglich des Angriffs auf Schwabhausen durch die Jagdbomber der Gruppe ¼ „Navarre“ am 27. April 1945 aufbewahrt haben. Der Rechenschaftsbericht des Auftrags sowie der Auszug aus dem Journal über das Vorgehen u. die Operationen der G.C. ¼ stammen aus den Akten des Archivs mit der Bezeichnung G 7846 (Archive der G.C. ¼ im Jahr 1944-1945). Die OPREP „A“ Nr. 176 vom 27. April 1945 befindet sich in der Akte mit der Bezeichnung G 7661 (Archive des 3. Jagdgeschwaders). Diese Kopien erhalten Sie unentgeltlich.

In der Richtlinie vom 26. April 1945, welche die Vorschriften der Richtlinie vom 25. April wiederholt u. an die Jagdgeschwader des 1. französischen Luftcorps (Luftstreitkräfte von Rhein u. Rhône), bezüglich der Operationen während des Tages vom 27. April gerichtet ist, wird ausgeführt, dass die Flugzeuge Züge u. andere Fahrzeuge angreifen sollen, die sie aufspüren. Die Richtlinie gibt keine genauen Ziele an, es sind nur Strecken genannt, die vor allem nach München u. Augsburg führen. Diese Richtlinie liegt in der Akte mit der Bezeichnung 4D102 (Archive der Dienststelle 3 des Generalstabs für das 1. französische Luftcorps).

Wir hoffen, Ihnen hiermit gedient zu haben, u. verbleiben

mit freundlichen Grüßen

O P R E P „A“ No: 176
vom 17-4-45

BESATZUNG: Hauptmann Boitelet, Stabsunteroffz. Bertin, Leutnant Chappuis, Unteroffz. Coppin, Leutnant Segura, Stabsunteroffz. Fauville, Leutnant Bertin, Unteroffz. Paravy, Hauptmann Linteau, Unteroffz. Bouchart, 2. Leutnant Guth, Offz.-Anwärter Criticou

Auftrag: AO 143 Operation Remedy Bombardierung von Zügen

A-12 P.47 D. starten von Luxeuil, um lt. Remedy-Befehl 3 angehaltene Züge zu bombardieren.

Nach der Bombardierung beschiesst die Maschine die bombardierten Züge u. einige Fahrzeuge auf den Straßen. Geht um 12h05 in Ruhestellung.

B-P.47.D.

- 1) 12 Nr: 674-045-3382-434-408-029-684 -924-382-371-336
- 2) Die 12 Maschinen führen die Operation durch.
- 3)...&7) Fehlanzeige
- 8) 12 effektive Einsätze

C – Amerikanische Belly-Panzer mit 75 U.S. Gallonen

- 1) 12 erfolgreiche Einsätze
- 2) Fehlanzeige

D – 33h00 tägliche Einsatzflüge

E – Kaliber 12m/m,7

- 1) 43200
- 2) 9600
- 3) Fehlanzeige

F – Explosionsbomben von 500 Lbs u. Splitterbomben von 360 Lbs

- 1) 12 Explosions- u. 12 Splitterbomben
 - 2) 4 Splitterbomben auf einen gestoppten Zug bei C 555-945
 - 2 Splitter- u. 2 Explosionsbomben auf einen gestoppten Zug bei C 624-945
 - 4 Splitterbomben auf einen gestoppten Zug bei C 532-922
- Die restlichen Bomben im Zielgebiet
3&4) Fehlanzeige

G - & H – Fehlanzeige

I – 1 Eisenbahnlinie abgeschnitten, 5 Waggons beschädigt, ein Zug während der Bombardierung in Brand gesetzt.

18 Waggons beschädigt – 15 Fahrzeuge total zerstört, 20 schwer beschädigt, Pferde getötet, 5 Lastwagen in Brand, 8 durch Beschuss beschädigt.

Hauptmann BOITELET, Beauftragter der Operationen

APRIL:

Luftbewegung:

a) Einsätze : X0143: Hauptmann BOITELET
Remedy

1 Bahnlinie abgeschnitten, 5 Waggons beschädigt bei C 55945
10 Waggons zerstört bei C 624945
5 Waggons beschädigt bei C 532922

Beschuss:

5 Waggons beschädigt bei C 555945
5 " " " C 532922
4 " " " C 705923
4 " " " X 935005

15 Fahrzeuge total zerstört, 20 schwer beschädigt, 5 Lastwagen in Brand, 8
beschädigt auf der Strecke zwischen X 960030 u. D 020993.

12P.47 33.00

AO144: Hauptmann GOUPY
Remedy

1 Maschinenschuppen zerstört
6 Loks zerstört
am Bahnhof Lindau

10 Waggons zerstört bei X 655 147

Das Flugzeug von Hauptmann GOUPY wurde von einer Flak getroffen

b) Verschiedenes:

Meteorologischer Auftrag	2P.47	2.15
Probe	1P.47	1.00

Hier ist der linke Rand nicht (Anm.d. Übers.) lesbar

APRIL:

Heute ist richtiges Märzwetter *. Die Schauer ... Keine Einsätze. Man bereitet sich ...
nach Strassburg vor, der/die morgen stattfinden soll. Am Spätnachmittag ...

*Aprilwetter/schauer heißt auf französisch: Märzschauer (giboulées de mars)

RECHENSCHAFTSBERICHT DER OPERATION

AO Nr. 143

Datum 27/4

Gruppe 1/4

2) Abflugzeit 9h20 am Ziel 10h20 Landung 12.05

3) Anzahl der Flugzeuge 12

FLAK Kempten MAHL

usw.